

乘客信息系统

公共汽车的乘客信息系统使乘客的旅行更为方便和舒适。如同在飞机上一样，乘客们可以通过它观看电影和其他广播节目。这些系统由商业公司提供运营资金。资讯娱乐系统和网络接入的趋势是铁路广播技术应用的两大领域。行进中的列车或公共汽车要具有网络接入点与互联网、电话网络和其他服务建立电子链接。

价格和带宽问题使其对该领域的高性能和标准化的传输协议（如 TCP/IP 或 UDP/IP）的应用需求更加迫切。此外，乘客信息系统、内容服务器、GPS 模块、GSM 接收器或 WLAN 终端也都与以太网交换机相连。

超紧凑的独立计算机

这款小巧、紧凑、无风扇的独立设备是公共汽车、地面电车、地铁和列车上资讯娱乐设施的主要部件。对于公共汽车中的应用，无需外部机箱即可安装（例如安装在司机座椅下方）；对于列车上较复杂的功能应用，可以安装在 19" 机架上，并通过 CompactPCI® I/O 板进行扩展。该系统完全符合 EN 50155 标准，由经更改的标准模板（3U CompactPC®）组成。

19" 机箱，21HP

- 双槽 CompactPCI® 底板

F14 - 单板计算机

- 赛扬® M 处理器

F601 - 用于 F14 的多媒体扩展卡

- 两个 DVI 连接器，一个高清音频接口，一个标准 UART 接口
- 2.5" SATA 硬盘(标准)
- IBIS 和定制化二进制 I/O 接口

单插槽宽范围电量

- 9~36 VDC, 35W 功率
- H15 连接器

模块化 CompactPCI® 系统

该资讯娱乐系统是公共汽车、列车和地面电车等户外广告的多媒体广告内容服务器。目前只占用了 CompactPCI® 系统的一半插槽。可通过更多块进行扩展，或会根据要求加倍。公共汽车或列车的内部通信采用 IBIS 或 CAN bus，外部通讯采用无线网络。例如，操作人员通过 GSM 发送更新信息，在数分钟内所有车辆都能收到该更新信息。每天由车站内的 WLAN (PCI MiniCard) 连接对车辆数据进行更新。蓝牙被用作向手机传送广告信息。

F14 - 单板计算机

- 英特尔® 赛扬® M 处理器
- 4 GB CompactFlash®

F601 - 用于 F14 的多媒体扩展卡

- 两个 DVI-D 输出接口
- 高清音频接口
- 一个光学隔离 UART 接口

F210 - GSM/GPS/UART 接口

- 可选配附加 IBIS 或 CAN 总线接口

F213 - 用于 PCI MiniCards 的载板

- WLAN, Bluetooth

0712 系列电源

- 9~154V 直流输入电压

完整的屏幕式计算机

DC1 标准设备是配有尺寸低于 10" 至 19" 屏幕的智能屏幕式计算机的核心。它拥有一个通过 LVDS 控制的 15", 4:3 比率, 1024 x 768 分辨率 TFT 显示器，整机尺寸长 326.5mm, 宽 253.5mm, 厚度仅为 55.1mm。DC1 配有 1.6 GHz 英特尔® 凌动™ 处理器，该处理器拥有 1GB 主存和 4GB USB 驱动的闪存。两个 USB 接口和两个快速以太网端口以及五个二进制输入接口与连接器相联。设备内的接口有一个 UART 和高清音频接口。一个 MiniPCI Express® 插槽加上一个外部天线就可以实现诸如 WLAN、WIMAX、GSM/GPRS 和 UMTS 等无线功能。这款计算机的电压、温度或显示器背景灯的监控回路很简洁，宽范围电源设备提供 9~36V 电压（可选配最高电压为 154V）。

新颖之处在于高性能的英特尔® 凌动™ 处理器带来的集中式可视化解决方案，而之前都倾向于采用分散式的解决方案。这意味着整个系统无需再通过 DVI 通道视频服务器对所有显示屏（数量一般可达 20 个）进行控制。而在过去这样做会付出高昂的成本，因为 DVI 的适用长度不超过 10 米（33 英尺）。如果要使应用距离更长些，则必须使用价格不菲的中继器，这样可以使使用长度延长至 30 米（100 英尺）。配有集中式控制的新型屏幕式计算机，通过使用集成以太网交换机，便可以使应用距离超过 100 米（330 英尺）而无需任何额外费用。数据在硬件中汇聚，然后立即被送往下一个屏幕式计算机。每台屏幕式计算机还可以通过 DVI 接口扩展另一个显示器播放相同或不同的内容，这种双显示器方案，可以两个显示器并排或背靠背安装。



狂风……不仅牵动着您的神经……

系统检查结果：设备运行稳定。